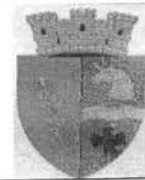




ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
U.A.T. ORAȘ URLAȚI
CONSILIUL LOCAL URLAȚI



HOTĂRÂREA nr. 118

privind aprobarea instrumentării proiectului :

„MODERNIZARE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLA IN LOCALITATEA URLATI, JUDEȚUL PRAHOVA, SITUAT INTRE STRAZILE VALEA PIETREI SI SCHIAU - DE 664”,

ce urmează a fi depus spre finanțare prin F.E.A.D.R., în cadrul P.N.D.R., Măsura 41. 125 - *„Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii”, Submăsura 125 a2 Infrastructura rutieră agricolă – construirea și/sau modernizarea drumurilor de acces, poduri și podețe, drumuri agricole de exploatație”*

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI URLAȚI, județul Prahova,

- văzând Proiectul de hotărâre privind aprobarea instrumentării proiectului „Modernizare drum de exploatație agricolă în localitatea Urlați, județul Prahova, situat între străzile Valea Pietrei și Schiau – DE 664”, inițiat de Primarul orașului Urlați ;
- văzând Raportul de specialitate nr. 32366/19.12.2013, întocmit de către reprezentanții Compartimentului Intern de Achiziții Publice, Compartimentului Agricultură, Cadastru și Registru Agricol și Biroului Buget-contabilitate și Financiar din cadrul Primăriei Urlați, precum și Expunerea de motive a Primarului Orașului Urlați ;
- având în vedere oportunitățile de finanțare nerambursabilă prin F.E.A.D.R. (Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală), în cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală, prin Măsura 125 (Măsura 41.125 în cadrul GAL „Valea Cricovului”) - *„Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii”, Submăsura 125 a2 „Infrastructura rutieră agricolă – construirea și/sau modernizarea drumurilor de acces, poduri și podețe, drumuri agricole de exploatație”*,
- având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului aferent Măsurii 41 – *„Implementarea strategiilor de dezvoltare locală”* și Ghidul Solicitantului, Versiunea 3 din aprilie 2011, aferent Măsurii 125 - *„Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii”, Submăsura 125 a2 „Infrastructura rutieră agricolă – construirea și/sau modernizarea drumurilor de acces, poduri și podețe, drumuri agricole de exploatație”*, disponibil pe paginile de internet www.madr.ro, www.apdrp.ro, precum și pe pagina oficială a Grupului de Acțiune Locală „Valea Cricovului”, respectiv www.galvaleacricovului.ro,
- având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), Art. 45 alin. 1 și Art.115 alin.1 lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art.45 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se ia act de necesitatea și oportunitatea inițierii de către U.A.T. Oraș Urlați a proiectului intitulat “MODERNIZARE DRUM DE EXPLOATARE AGRICOLA IN LOCALITATEA URLATI, JUDETUL PRAHOVA, SITUAT INTRE STRAZILE VALEA PIETREI SI SCHIAU – DE 664”, în vederea depunerii lui spre finanțare din F.E.A.D.R., prin Programul National de Dezvoltare Rurală, în cadrul Măsurii 125 (Măsura 41.125 în cadrul GAL „Valea Cricovului”) - “*Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii*”, Submăsura 125 a2 „*Infrastructura rutieră agricolă – construirea și/sau modernizarea drumurilor de acces, poduri și podețe, drumuri agricole de exploatație*”, din următoarele considerente, așa cum sunt menționate și în Raportul de specialitate nr. 32366/19.12.2013, întocmit de către reprezentanții Compartimentului Intern de Achiziții Publice, Compartimentului Agricultură, Cadastru și Registru Agricol și Biroului Buget-contabilitate și Financiar din cadrul Primăriei Urlați, precum și în Expunerea de motive a Primarului Orașului Urlați:

- Urlați este un oraș situat în zona colinară a Dealului Mare, pe Valea Cricovului Sărat și pe dealurile din preajmă. Se învecinează, la nord-est, cu comuna Ceptura, la sud-est, cu comuna Tomșani, la sud, cu comuna Albești Paleologu, la sud-vest, cu comuna Valea Călugărească, la vest, cu comuna Plopu, iar la nord, cu com. Iordăcheanu.
- Orașul Urlați are o suprafață de 43,67 km². Orașul are în componența sa, pe lângă orașul propriu-zis și alte 15 cartiere/străzi - Arioneștii Noi, Arioneștii Vechi, Cherba, Jercălăi, Mărunțiș, Orzoaia de Sus, Orzoaia de Jos, Schiau, Valea Bobului, Valea Crîngului, Valea Mieiilor, Valea Nucetului, Valea Pietrei, Valea Seman și Valea Urloii, cu caracter rural, conform H.C.L. Urlați nr.74/26.08.2004.
- Majoritatea drumurilor care deservește cartierele-străzi ale orașului, situate pe dealurile din preajmă, au fost reabilitate și modernizate, mai puțin calea de acces către Schiau, situat pe dealul din partea de nord-vest a orașului, la hotarul cu U.A.T. Valea Călugărească, ceea ce împiedică creșterea accesibilității proprietarilor terenurilor și exploatațiilor agricole din zonă, creșterea gradului de confort al acestora, dar și al întregii populații a orașului. În aceste condiții, traficul de toate categoriile din și înspre zona Schiau este îngreunat, fiind și un factor important de poluare pe timpul verii, din cauza prafului ridicat de mașinile agricole și alte vehicule.
- Una din căile de acces către exploatațiile agricole situate spre strada Schiau este drumul de exploatație agricolă DE 664, drum în lungime de cca. 1,781 km și care face legătura între străzile Valea Pietrei și Schiau. Mentionăm faptul ca apar diferențe fata de ridicarea topo, conform careia drumul are o lungime de cca. 1,807 km (Stotală= 19.320 mp), din cauza faptului că apar curbe pe traseul drumului, iar ridicarea topo s-a făcut pe axul drumului.
- În prezent, această cale de acces este foarte deteriorată, plină de denivelări și fâgașe, drumul existent fiind deosebit de periculos pentru accesul autoturismelor, utilitatelor persoanelor juridice sau fizice care dețin exploatații agricole în zonă, mașinilor de intervenție sau chiar pentru cetățeni. Totodată, în aceste condiții, viața proprietarilor acestor terenuri și exploatații agricole, și nu numai, se îngreunează din cauza întreruperii fluxului economic. Mai mult, în caz de necesitate, mașinile de intervenție (Salvare, Pompieri, SMURD, Poliție ș.a.) pătrund greu în zonă.
- Drumul are o structură alcătuită din pământ, structură care a fost consolidată de-a lungul timpului cu piatră. Inexistența unei structuri adecvate pentru colectarea apelor de pe versanții dealului, au făcut ca întreaga cantitate de piatră utilizată pentru consolidarea drumului, să fie transportată de către apele pluviale la baza dealului, creându-se fâgașe, ceea ce îngreunează circulația vehiculelor și cetățenilor.
- Drumul de exploatație agricolă DE 664 deservește 54,5634 ha exploatații agricole din zona tarlalelor nr. 13,14,15,16,17 (45 proprietari), conform documentului înregistrat sub nr. 18582/20.11.2013, punctul A – Tabel nominal cu locuitorii puși în posesie în tarlalele nr. 13, 14, 15, 16, 17 deservite de drumul DE 664 - *Anexa 1 la prezenta Hotărâre*, asigurând, de altfel, accesul direct la exploatațiile

agricole, în suprafață de cca. 23,1309 ha din zona tarlalelor nr. 13,14,15 (23 proprietari), conform documentului înregistrat sub nr. 18582/20.11.2013, punctul B - Tabel nominal cu locuitorii puși în posesie în tarlalele nr. 13, 14, 15 care au acces direct la drumul DE 664 - *Anexa 1 la prezenta Hotărâre.*

- În cadrul rețelei de drumuri, drumul de exploatație agricolă DE 664 are o importanță majoră, deoarece face legătura cu alte drumuri de pe raza administrativă a Orașului Urlați, cât și cu drumuri de pe raza administrativă a altor unități administrative, după cum urmează: DE662/1, DE 656, DE644, DE 691, DE680, DE669, DE697, DE 704, DE644, DE375. Pe o porțiune de cca. 600 m, drumul DE 664 formează hotar cu U.A.T. Valea Călugărească, însă, asigură și legătura cu zona în care funcționează Releul.
- Prin acest obiectiv de investiții, se urmărește optimizarea accesului rețelei drumurilor de exploatare agricolă la rețeaua drumurilor publice, prin crearea unei continuități a rețelei de transport, unindu-se drumurile de exploatare agricolă cu drumurile clasificate din zona, respectiv: DN1B și DJ102C și prin acestea la Municipiul Ploiești.
- Traficul agricol, în ambele sensuri este racordat la rețeaua de drumuri clasificate (DJ102C și DN1B), astfel: DE664 are continuitate în Orasul Urlati prin strazile DJ102C - strazi Urlati - DC149 - Strada Valea Pietrei- DE664, iar spre DN1B în comuna Valea Calugareasca prin strazile: DC147 - DE1001 - DC151 Urlati - DE664.
- Traseul DE664 modernizat se constituie ca ruta alternativa de preluare a traficului agricol de pe E577 pe o lungime de 7 Km și de pe drumul judetean 102C pe o lungime de 8 Km.
- Prin reabilitarea acestui drum se urmărește:
 - ✓ asigurarea unei infrastructuri agricole corespunzătoare pentru îmbunătățirea și dezvoltarea economică a zonei;
 - ✓ creșterea accesibilității persoanelor fizice și juridice la terenurile agricole adiacente acestui drum, situate în extravilanul localității;
 - ✓ reducerea cheltuielilor de transport și uzurii mașinilor agricole și autovehiculelor, care deserveșc proprietarii terenurilor agricole din zonă;
 - ✓ ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
 - ✓ creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor care se deplasează către terenurile agricole din zonă, dar și către zona Releu-ului;
- De asemenea, prin modernizarea DE 664, se va realiza și o legătură directă între centrul orașului Urlați și Schiau și, respectiv, Zona Releu-ului; îmbunătățirea condițiilor de transport și siguranță a circulației, inclusiv asigurarea unor intervenții rapide a echipajelor de poliție, pompieri și salvare în zonă, pentru familiile care locuiesc în zona Releu-lui; îmbunătățirea accesibilității cetățenilor la această zonă periferică a orașului și, în special, către terenurile situate în zona de nord-vest, în extravilanul localității.
- În final, acest drum, pe lângă deservirea, în principal, a terenurilor agricole din zonă, va facilita și deplasarea locuitorilor din zona Releu-lui și Schiau la instituțiile publice, la cabinetele medicale, oficiul postal etc.
- Obiectivul general îl reprezintă asigurarea unei infrastructuri de transport locale moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sistematică a economiei și îmbunătățirea calității vieții.
- Pe de altă parte, în condițiile în care orașul nu ar aplica prezentul proiect în cadrul sesiunii deschise la GAL „Valea Cricovului”, pe Măsura 41. 125 - *„Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii”, Submăsura 125 a2 Infrastructura rutieră agricolă – construirea și/sau modernizarea drumurilor de acces, poduri și podețe, drumuri agricole de exploatație*”, există riscul ca acest drum să nu fie modernizat niciodată, ținând cont de valoarea ridicată a unei astfel de investiții și de fondurile limitate din bugetul local.

- Lucrările care fac obiectul prezentului proiect se încadrează în Prioritatea IV a "Strategiei privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a ORAȘULUI URLAȚI, Județul Prahova, pentru perioada 2007 – 2013", aprobată prin H.C.L. Urlați nr. 64 / 26.07.2007, prin care se urmărește impulsivitatea și coordonarea dezvoltării generale a acestuia, prin valorificarea potențialului local și județean, pentru a obține o dezvoltare teritorială echilibrată.
- Proiectul, ce are ca obiectiv modernizarea unui drum de exploatare agricolă, urmărește, de fapt, ameliorarea accesului la terenurile agricole și exploatarea agricole, la Releu, dar și la rețeaua de drumuri locale, județene și naționale, asigurând condiții normale de confort și siguranță a circulației, impuse de normele și normativele în vigoare.

Art. 2 Investiția deservește, în principal, atât proprietarii terenurilor și exploatarea agricole din zonă, cât și întreaga populație a orașului Urlați, respectiv 11.262 persoane, la 1 iulie 2012, conform informațiilor transmise de Direcția Județeană de Statistică Prahova, cu mențiunea că - : „Populația la 1 iulie 2012 a fost calculată prin metoda componentelor, folosind surse de date administrative pentru migrația externă. Aceste surse nu acoperă întregul fenomen migratoriu, mai ales la nivelul emigrației. Ca atare, există o subevaluare severă a acestui fenomen care duce la o supraevaluare a populației României datele prezentate au caracter provizoriu, urmând ca numărul populației stabile să fie recalculat după definitivarea rezultatelor definitive ale Recensământului Populației și Locuințelor 2011, pentru seriile de timp până la precedentul recensământ.”

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiții se va face din fonduri europene nerambursabile, ce vor fi accesate prin F.E.A.D.R., disponibile prin Programul National de Dezvoltare Rurală, în cadrul Măsurii 125 (Măsura 41.125 în cadrul GAL „Valea Cricovului”) - "Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii și silviculturii", Submăsura 125 a2 „Infrastructura rutieră agricolă – construirea și/sau modernizarea drumurilor de acces, poduri și podețe, drumuri agricole de exploatare”, în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului, Versiunea 3 din aprilie 2011, disponibil pe paginile de internet www.madrp.ro, www.apdrp.ro, precum și pe pagina oficială a Grupului de Acțiune Locală „Valea Cricovului”, respectiv www.galvaleacricovului.ro.

Art. 4 Lucrările ce vor fi executate vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției.

Art. 5 Exploatarea drumului de exploatare agricolă ce va fi modernizat, respectiv DE 664, se va asigura în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor. Asigurarea accesului public la investiția ce va fi realizată prin proiect se va asigura fără perceperea vreunei taxe.

Art. 6 Orice cheltuieli neeligibile impuse de implementarea proiectului, precum și cheltuielile de întreținere și/sau reparare a acestui drum se suportă din veniturile proprii ale bugetului local și/sau împrumuturi, pe toată durata de funcționare a acesteia.

Art. 7 Reprezentantul legal al proiectului va fi Primarul Orașului Urlați, respectiv dl. Măchișescu Marian.

Art. 8 Prezenta hotărâre se va comunica compartimentelor și instituțiilor interesate prin grija Secretarului orașului Urlați.

Data în Urlați astăzi 19 decembrie 2013.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

VALERIA RISTACHE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MARILENA ANGHEL

